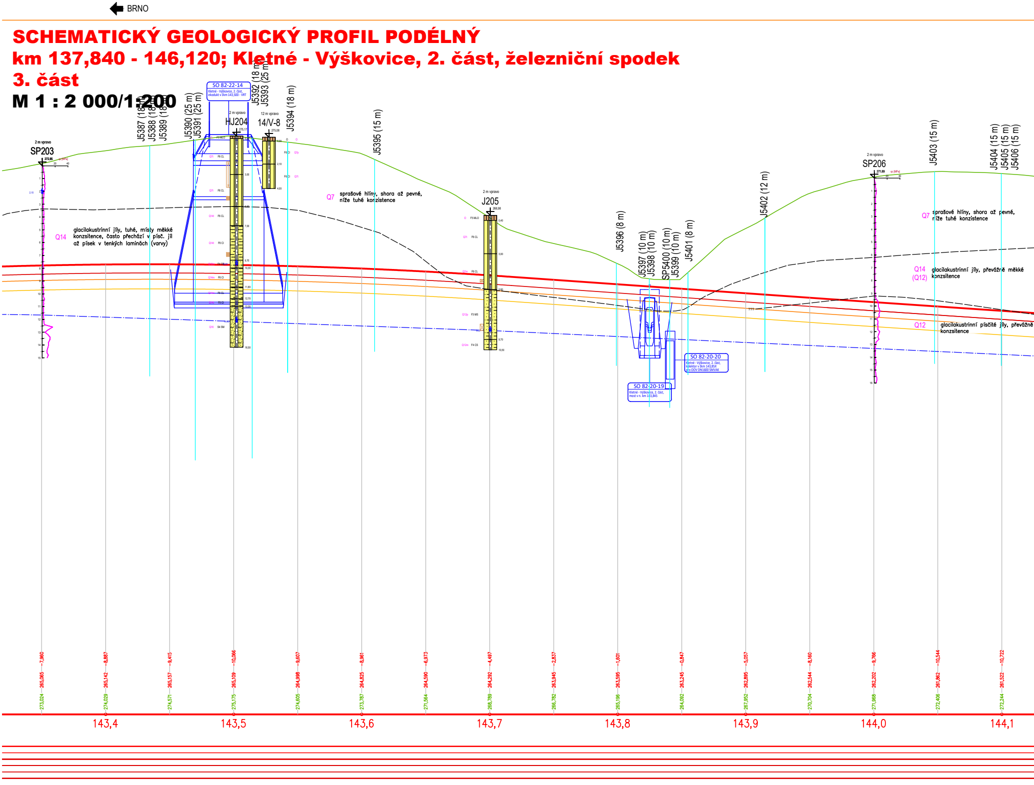
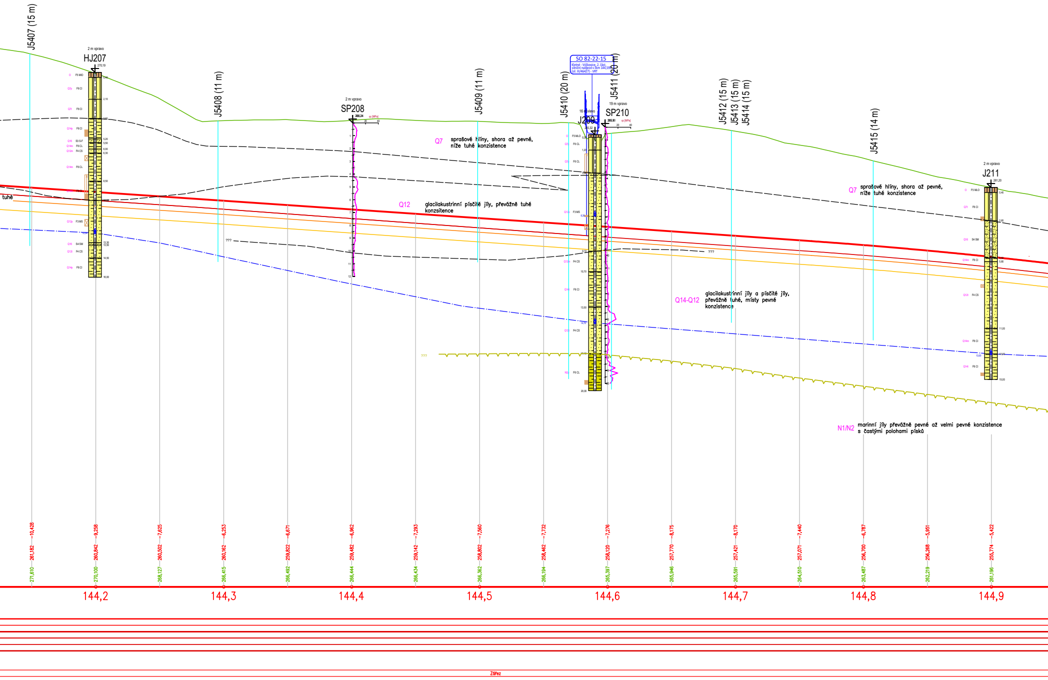
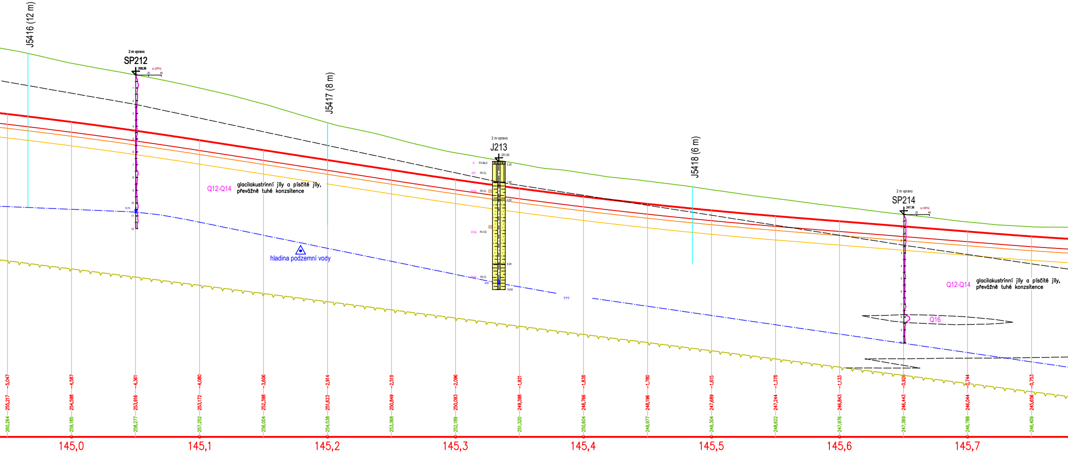
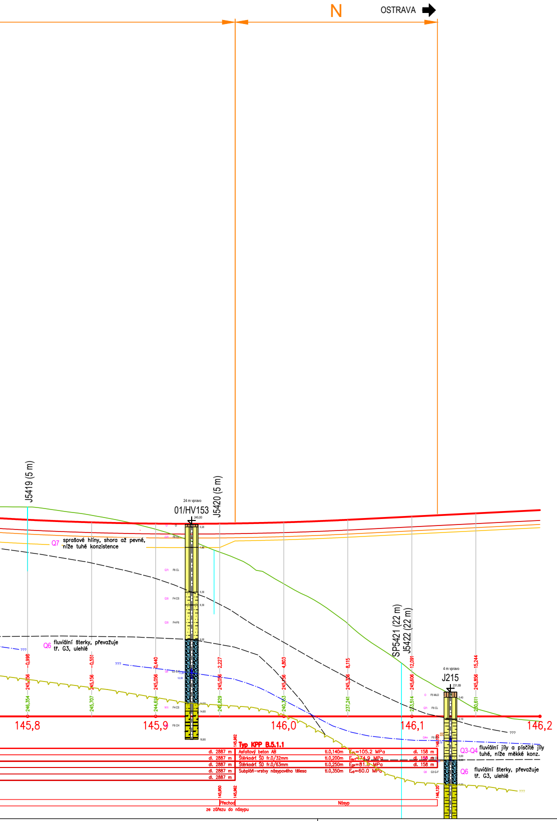
SCHEMATICKÝ GEOLOGICKÝ PROFIL PODÉLNÝ
km 137,840 - 146,120; Kletné - Výškovice, 2. část, železniční spodek
3. část
M 1 : 2 000/1:200


BRNO
J5387 (18 m)
J5388 (18 m)
J5389 (18 m)
J5390 (25 m)
J5391 (25 m)
SO 82-22-14
Kletné - Výškovice, 2. část, ekodukt v žkm 143,500 - VRT
J5392 (18 m)
J5393 (25 m)
2 m vpravo
HJ204
275,17
12 m vpravo
14/V-8
275,08
J5394 (18 m)
J5395 (15 m)
2 m vpravo
SP203
272,85
Q14
glacilakustrinní jíly, tuhé, místy měkké konzistence, často přechází v písč. jíl až písek v tenkých laminách (varvy)
Q7
sprašové hlíny, shora až pevné, níže tuhé konzistence
2 m vpravo
J205
268,98
J5396 (8 m)
J5397 (10 m)
J5398 (10 m)
SP5400 (10 m)
J5399 (10 m)
J5401 (8 m)
J5402 (12 m)
???
SO 82-20-20
Kletné - Výškovice, 2. část, kolektor v žkm 143,85X pro OOV DN1600 SMVAK
SO 82-20-19
Kletné - Výškovice, 2. část, most v n. km 143,845
2 m vpravo
SP206
271,89
J5403 (15 m)
J5404 (15 m)
J5405 (15 m)
J5406 (15 m)
Q7
sprašové hlíny, shora až pevné, níže tuhé konzistence
Q14
(Q12)
glacilakustrinní jíly, převážně měkké konzistence
Q12
glacilakustrinní písčité jíly, převážně konzistence
-7,960
265,065
273,024
-8,887
265,142
274,029
-9,415
265,157
274,571
-10,066
265,109
275,175
-9,607
264,998
274,605
-8,961
264,825
273,787
-6,973
264,590
271,564
-4,497
264,292
268,789
-2,837
263,945
266,782
-1,601
263,595
265,196
-0,847
263,245
264,092
-5,057
262,895
267,952
-8,160
262,544
270,704
-9,766
262,202
271,968
-10,544
261,862
272,406
-10,722
261,522
272,244
143,4
143,5
143,6
143,7
143,8
143,9
144,0
144,1

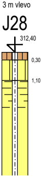
Z


J5407 (15 m)
2 m vpravo
HJ207
J5408 (11 m)
2 m vpravo
SP208
J5409 (11 m)
SO 82-22-15
Kletné - Výškovice, 2. část, silniční nadjezd v žkm 144,595 (sil. III/46427) - VRT
J5410 (20 m)
J5411 (20 m)
16 m vlevo
J209
19 m vpravo
SP210
J5412 (15 m)
J5413 (15 m)
J5414 (15 m)
J5415 (14 m)
2 m vpravo
J211
Q7
sprašové hlíny, shora až pevné, níže tuhé konzistence
tuhé
Q12
glacilakustrinní písčité jíly, převážně tuhé konzistence
???
Q14-Q12
glacilakustrinní jíly a písčité jíly, převážně tuhé, místy pevné konzistence
N1/N2
marinní jíly převážně pevné až velmi pevné konzistence s častými polohami písků
qc [MPa]
20
40
-10,428
261,182
271,610
-9,258
260,842
270,100
-7,625
260,502
268,127
-6,253
260,162
266,415
-6,671
259,822
266,492
-6,962
259,482
266,444
-7,293
259,142
266,434
-7,560
258,802
266,362
-7,732
258,462
266,194
-7,276
258,120
265,397
-8,175
257,770
265,946
-8,170
257,421
265,591
-7,440
257,071
264,510
-6,787
256,700
263,487
-5,951
256,268
262,219
-5,422
255,774
261,196
144,2
144,3
144,4
144,5
144,6
144,7
144,8
144,9
Zářez

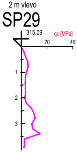

J5416 (12 m)
2 m vpravo
SP212
258,26
qc [MPa]
20
40
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
10,70
11
12
J5417 (8 m)
Q12-Q14
glacilakustrinní jíly a písčité jíly,
převážně tuhé konzsitence
hladina podzemní vody
2 m vpravo
J213
251,50
Q
F5 MLO
0,20
Q7I
F6 CL
1,60
Q14p
F6 CL
3,00
Q12p
F4 CS
8,00
Q14p
F6 CI
9,50
10,00
???
J5418 (6 m)
2 m vpravo
SP214
247,36
qc [MPa]
20
40
Q12-Q14
glacilakustrinní jíly a písčité jíly,
převážně tuhé konzsitence
Q16
−5,047
255,217
260,264
−4,587
254,598
259,185
−4,361
253,916
258,277
−4,080
253,172
257,252
−3,606
252,398
256,004
−2,914
251,623
254,538
−2,519
250,849
253,368
−2,096
250,093
252,189
−1,921
249,398
251,320
−1,838
248,766
250,604
−1,780
248,196
249,977
−1,615
247,689
249,304
−1,378
247,244
248,622
−1,133
246,843
247,976
−0,926
246,443
247,369
−0,744
246,044
246,788
−0,753
245,656
246,409
145,0
145,1
145,2
145,3
145,4
145,5
145,6
145,7


N
OSTRAVA
J5419 (5 m)
24 m vpravo
01/HV153
J5420 (5 m)
Q7 sprašové hlíny, shora až pevné, níže tuhé konzistence
Q6 fluviální šterky, převažuje tř. G3, ulehlé
???
-0,998
-0,551
0,440
2,227
4,803
8,115
12,091
15,244
245,356
245,156
245,056
245,056
245,156
245,356
245,606
245,856
246,354
245,707
244,616
242,829
240,353
237,241
233,514
230,611
145,8
145,9
146,0
146,1
146,2
SP5421 (22 m)
J5422 (22 m)
4 m vpravo
J215
231,89
Q3-Q4 fluviální jíly a písčité jíly tuhé, níže měkké konz.
Q6 fluviální šterky, převažuje tř. G3, ulehlé
???
145,962
Typ KPP B.5.1.1
dl. 2887 m
dl. 2887 m
dl. 2887 m
dl. 2887 m
dl. 2887 m
Asfaltový beton AB
Štěrkodrť ŠD fr.0/32mm
Štěrkodrť ŠD fr.0/63mm
Subpláň-vrstvy násypového tělesa
tl.0,140m
tl.0,200m
tl.0,250m
tl.0,350m
E=105.2 MPa
E=74.9 MPa
E=81.0 MPa
E=60.0 MPa
dl. 158 m
dl. 158 m
dl. 158 m
146,120
145,950
145,962
Přechod ze zářezu do násypu
Násyp
146,120

Vysvětlivky:


3 m vlevo
J28
312,40
0,30
1,10

Archivní vrt se vzdáleností od osy koleje



Archivní sonda statické penetrace se vzdáleností od osy koleje

J5050 (6 m) Popis vrtu (hloubka)

│ Pozice vrtu

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

Název stavby/akce:	**„RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov"**	Označení investora: **E616-S-4965/2024**
Název části:	Projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu včetně následného inženýrskogeologického dozoru	Zakázka: **24SmI00437**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Př. 3.21 - Podélný profil km 143,320 - 146,200	Stupeň dokumentace: **projekt PoIGP**
Odpovědný řešitel:	Ing. Jaroslav Lossmann,Ph.D.	Datum: listopad 2024
Zpracoval:	Bc. Michal Bednařík	Měřítko: 1:2000/1:200
Zhotovitel: Adresa:	SAFETY PRO s.r.o. Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc	
Stavebník/Investor: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	SPRÁVA ŽELEZNIC